

JAN OLIESLAGERSSTRAAT

START WERKEN

Deurne

TIMING

Start werken: week 11 oktober 2021

Duur werken: 8 maanden (onder voorbehoud)

Aansluitend: plaatsing mobiele constructies, regentonnen en afwerking van de bovengrondse buffer.



VERLOOP VAN DE WERKEN:

1. Afsluiten van de straat. Voetpaden blijven zo lang mogelijk toegankelijk, maar auto's zullen de straat niet meer in kunnen rijden.
2. Werken in de diepte. Plaatsen ondergrondse buffers, aanleg riolering en andere constructies.
3. Start aanleg bovenbouw. De straat zal zo toegankelijk mogelijk blijven, door beurtelings een voetpadzone aan te leggen en er voor te zorgen dat elke voordeur te alle tijde bereikbaar is.
4. Grasdals ter plaatste storten. Het gebruik van ter plaatste gestorte grasdals is een primeur.
5. Aanleg van de verharding. Na de afwerking worden fietsenbeugels geplaatst, plantvakken opgevuld,...
6. Aanplanten bomen. In het voorjaar 2022.
7. Aanplantingen plantvakken en straattuin. Deze werken gebeuren nadat de andere werken zijn afgerond.
8. Installeren nieuwe regentonnen, bovengrondse waterbuffer en mobiele constructies.

KLIMAATPREMIE:

Wil je jouw dak vergroenen, je perceel ontharden of regenwater opvangen en hergebruiken?

Dan is de nieuwe klimaatpremie misschien wel iets voor jou.

Stad Antwerpen helpt je om met water en groen in je omgeving aan de slag te gaan.

Je krijgt een uitnodiging van de waterdeskundige van Aquafin, die indien gewenst, je hierin kan begeleiden. Alle voorwaarden en praktische informatie staan op

www.antwerpen.be/klimaatpremie



JAN OLIESLAGERSSTRAAT WATER

Deurne

BIJ DE HERAANLEG VAN DE JAN OLIESLAGERSSTRAAT TOT TUINSTRAAT KOMT ER EEN NIEUW RIOLERINGSSYSTEEM



© Frederik Beyens

DWA RIOLERING (VUIJLWATER):

De bestaande huisaansluitingen worden vernieuwd en aangesloten op de nieuwe riolering. Hoewel de voorste dakhelften aangesloten worden op het nieuwe RWA-systeem, blijft er nog een groot deel van de daken en restverhardingen aangesloten op de nieuwe DWA-leiding.

RWA RIOLERING (REGENWATER):

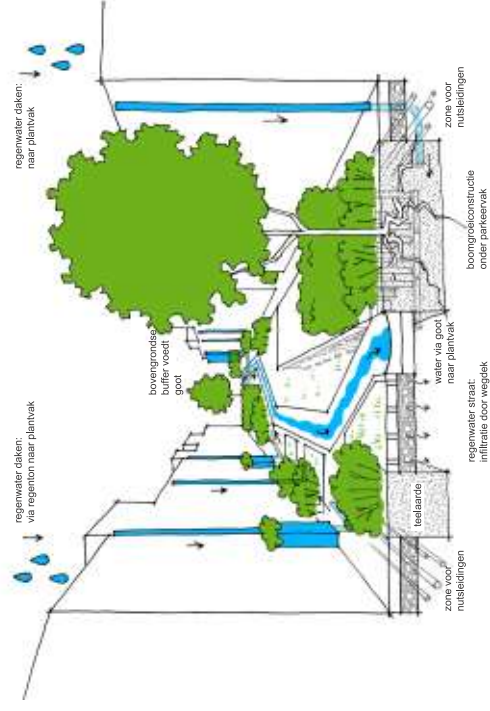
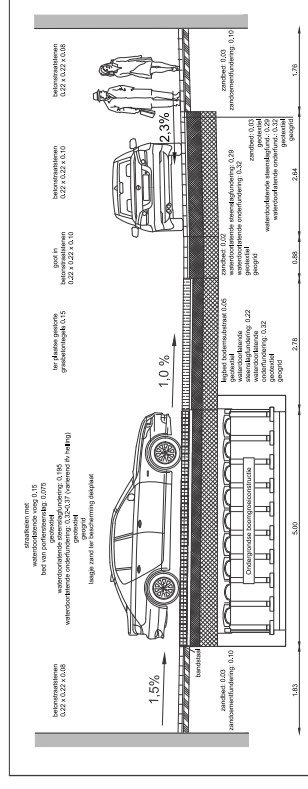
Er wordt geen typische RWA-riolering voorzien in de straat. Al het hemelwater wordt getransporteerd via de waterdoorlatende onderfundering van de wegenis. De afwatering van het vliegveld (asfaltverharding) wordt volledig afgekoppeld. De afvoer wordt eerst aangesloten op een krattenveld dat verbonden is met een wadi in de straatuin. In de wadi zal maximaal 30 cm water staan, waarna het langzaam kan infiltreren in de ondergrond.

De kunststof kratten slaan tijdens een regenbui het overtollige water op, om het daarna geleidelijk aan de bodem af te geven. Doordat infiltratiekratten onder parkeerplaatsen, gazons of speelvelden geplaatst kunnen worden, gaat er bovengronds geen ruimte verloren.



MAXIMAAL BLAUW-GROEN

De centrale goot die als grote ader doorheen de Jan Olieslagersstraat loopt, wordt aangesloten op de verscheidene boomvakken. Samen met de dakwaterafvoeren voorzien deze het boomvak van water. Zodra dit wordt gevuld, loopt het via een overloop in de onderfundering.



JAN OLIESLAGERSSTRAAT

BEPLANTINGSPLAN

Deurne

BOMEN

De boomkeuze in de straat werd gemaakt in samenspraak met de bewoners en de bomenspecialist van de Stad Antwerpen. De soortkeuze voor de straattuin wordt nog verder verrijkt in samenspraak met de groendienst.

Cm: Eenstijlige meidoorn/
Crataegus monogyna



Sj: Honingboom/
Sophora japonica



An: Californische
esdoorn/Acer negundo



Ag: Gewone els/
Alnus glutinosa



Sv: Katwilg
Salix viminalis



Fe: Gewone es
Fraxinus excelsior



PLANTVAKKEN

A-niveau: onderhoud door de bewoners



B-niveau: onderhoud door de stad



GEVELTUIN

De invulling van de geveltuinen wordt individueel besproken.

